

RGSR.6220.09.2021

DECYZJA Nr 9/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1, 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1996B Brulin – Strzeszewo w lokalizacji km roboczej 0+000-4+525,00 gmina Śniadowo, powiat łomżyński, woj. podlaskie”** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Orzekam

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1996B Brulin – Strzeszewo w lokalizacji km roboczej 0+000-4+525,00 gmina Śniadowo, powiat łomżyński, woj. podlaskie”**

oraz

nadaję rygor natychmiastowej wykonalności decyzji na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), ze względu na interes społeczny oraz ważny interes wnioskodawcy.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności oznacza, że decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20 września 2021r. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży zwrócił się do Wójta Gminy Śniadowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1996B Brulin – Strzeszewo w lokalizacji km roboczej 0+000-4+525,00 gmina Śniadowo, powiat łomżyński, woj. podlaskie”**. Do wniosku dołączono 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 obejmującej obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z gruntów przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy działek sąsiednich. Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania

na środowisko może być wymagane. W związku z tym Wójt Gminy Śniadowo wystąpił z wnioskiem, znak: RGSR.6220.09.2021 z dnia 21.09.2021r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Zawiadomieniem z dnia 21.09.2021r. powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży postanowieniem znak: WSTII.4220.235.2021.MM z dnia 30.09.2021 roku stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 1996B relacji Brulin – Strzeszewo w lokalizacji km roboczej 0+000-4+525,00 gm. Śniadowo. Planowany odcinek jest bardzo ważny z punktu widzenia ruchu lokalnego związanego z transportem rolniczym i dojazdem do gospodarstw, lasów i pól rolników przyległych miejscowościach Brulin, Stara Jastrząbka i Strzeszewo, gm. Śniadowo. Przedsięwzięcie drogowe obejmuje wykonanie:

- wycinkę kolidującego i stwarzającego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu części zadrzewienia i zakrzaczenia zlokalizowanego w pasie drogowym,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- budowę chodników w części obszarów zabudowanych,
- przebudowę poboczy o nawierzchni z kruszyw naturalnych i częściowe ich utwardzanie prefabrykatami betonowymi lub nawierzchnią bitumiczną,
- remont istniejących rowów odwadniających oraz remont istniejących przepustów,
- wymianę części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD,
- budowę zatok autobusowych i przejść dla pieszych,
- budowę kanału technologicznego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym powiatu Łomżyńskiego, Gminy Śniadowo w jednostce ewidencyjnej 200707 Śniadowo:

- obręb 0032 Śniadowo dz. ne ew. 514
- obręb 0001 Brulin dz. nr ew. 96, 88, 92, 99, 78, 82, 11/1, 39/8, 93, 94, 101, 89, 95, 90, 21/3, 105, 21/7
- obręb 0022 Jastrząbka Młoda dz nr ew. 4, 5/1, 92, 94, 99, 96, 97, 78/6, 63, 100, 93, 112, 101
- obręb 0028 Strzeszewo dz. nr ew. 54, 55.

Szerokość geodezyjna pasa drogowego jest zróżnicowana i wynosi od 0,9 m do 15,0 m przy czym szerokość 9,0 m występuje jedynie na niewielkim odcinku ok. 130 mb, na pozostałej części pas jest 15,0 m szerokości. Korpus drogowy na całym odcinku mieści się w granicach geodezyjnego pasa drogowego i przebiega w nasypie z wyjątkiem dwóch miejsc na łukach drogi na odcinkach o długości łącznie ok. 70 m. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 134,6 – 145,0 n.p.m. Korpus drogowy przebiega w nasypie. Na drodze istnieje jezdnia bitumiczna o szerokości od 5,0 m i grubości 5,0 cm. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza porośnięte trawą o szerokości ok. 1,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczy pasa drogowego i do istniejących chłonnych rowów przydrożnych. Do przyległych działek istnieją zjazdy indywidualne które w części są urządzone zaś w części dostęp do działek zrealizowany jest w dowolnych miejscach zależnych od potrzeb właścicieli. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne, linia telefoniczna oraz wodociąg. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi. Inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych. Przewiduje się wyroby gotowe. Roboty wykonywane będą sprzętem tj.: koparki, równiarki wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni możliwie w maksymalnym stopniu z wykorzystaniem materiałów miejscowych i naturalnych. Do wykonania inwestycji na budowę

dostarczane będą walce, zagęszczarki, samochody ciężarowe. Taka technologia sprawi, że uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Dostarczane na budowę materiały będą sukcesywnie wbudowywane jak kruszywa na nawierzchnię. Dostarczana ilość materiałów dostosowana będzie do możliwości dziennego przerobu. Grunk z humusowania składowany będzie w pasie drogowym po czym ponownie wbudowany w skarpach. W związku z organizacją zaplecza budowy należy:

- zaplecze budowy i bazy materiałowo – sprzętowe zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowym w tym bazy transportowe.

- drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

- w przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin.

Przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 125.NZ.2021, znak: NZ.7040.89.2021 z dnia 5.10.2021r., wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce wydało opinię, znak: BI.ZZŚ.5.4360.318.2021.JT z dnia 8.10.2021r. (data wpływu 12.10.2021r.), że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Śniadowo zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym niezbędnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z nim.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 1996B relacji Brulin – Strzeszewo w lokalizacji km roboczej 0+000-4+525,00 gm. Śniadowo. Planowany odcinek jest bardzo ważny z punktu widzenia ruchu lokalnego związanego z transportem rolniczym i dojazdem do gospodarstw, lasów i pól rolników przyległych miejscowościach Brulin, Stara Jastrząbka i Strzeszewo, gm. Śniadowo. Przedsięwzięcie drogowe obejmuje wykonanie:

- wycinkę kolidującego i stwarzającego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu części zadrzewienia i zakrzaczenia zlokalizowanego w pasie drogowym,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- budowę chodników w części obszarów zabudowanych,

- przebudowę poboczy o nawierzchni z kruszyw naturalnych i częściowe ich utwardzanie prefabrykatami betonowymi lub nawierzchnią bitumiczną,
- remont istniejących rowów odwadniających oraz remont istniejących przepustów,
- wymianę części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD,
- budowę zatok autobusowych i przejść dla pieszych,
- budowę kanału technologicznego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym powiatu Łomżyńskiego, Gminy Śniadowo w jednostce ewidencyjnej 200707 Śniadowo:

- obręb 0032 Śniadowo dz. ne ew. 514
- obręb 0001 Brulin dz. nr ew. 96, 88, 92, 99, 78, 82, 11/1, 39/8, 93, 94, 101, 89, 95, 90, 21/3, 105, 21/7
- obręb 0022 Jastrząbka Młoda dz nr ew. 4, 5/1, 92, 94, 99, 96, 97, 78/6, 63, 100, 93, 112, 101
- obręb 0028 Strzeszewo dz. nr ew. 54, 55.

Droga jest niedostosowana konstrukcyjnie do wymagań technicznych i ruchowych. Występują liczne deformacje, ubytki zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Projektowany odcinek drogi mieści się w granicach geodezyjnego pasa drogowego.

Inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego. Zapewni również korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne:

- właściwe odprowadzenie wód opadowych,
- uzyskanie właściwych parametrów technicznych drogi, co zwiększy bezpieczeństwo ruchu,
- zmniejszenie hałasu komunikacyjnego i emisji spalin do powietrza. Przewiduje się wykorzystywanie surowców budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

1. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym powiatu Łomżyńskiego, Gminy Śniadowo w jednostce ewidencyjnej 200707 Śniadowo:

- obręb 0032 Śniadowo dz. ne ew. 514
- obręb 0001 Brulin dz. nr ew. 96, 88, 92, 99, 78, 82, 11/1, 39/8, 93, 94, 101, 89, 95, 90, 21/3, 105, 21/7
- obręb 0022 Jastrząbka Młoda dz nr ew. 4, 5/1, 92, 94, 99, 96, 97, 78/6, 63, 100, 93, 112, 101
- obręb 0028 Strzeszewo dz. nr ew. 54, 55.

Przedsięwzięcie drogowe obejmuje wykonanie:

- wycinkę kolidującego i stwarzającego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu części zadrzewienia i zakrzaczenia zlokalizowanego w pasie drogowym,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- budowę chodników w części obszarów zabudowanych,
- przebudowę poboczy o nawierzchni z kruszyw naturalnych i częściowe ich utwardzanie prefabrykatami betonowymi lub nawierzchnią bitumiczną,
- remont istniejących rowów odwadniających oraz remont istniejących przepustów,
- wymianę części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD,
- budowę zatok autobusowych i przejść dla pieszych,
- budowę kanału technologicznego.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami:

Nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań, ryzyka zaistnienia poważnej awarii oraz transgranicznego oddziaływania.

3. Przewidywana ilość wykorzystanych zasobów naturalnych:

a) w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: - do celów technologicznych
- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na materiały do budowy:
 - beton asfaltowy
 - kruszywa mineralne: około 5200 m³
 - emulsja asfaltowa
- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa: - olej napędowy
 - etylina
- szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
 - elektryczną - nie wystąpi,
 - ciepłą - nie wystąpi,
 - gazową - nie wystąpi.

b) w fazie eksploatacji i inwestycji:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: - nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: - nie wystąpią,
- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa: - nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
 - elektryczną - nie wystąpi,
 - ciepłą - nie wystąpi,
 - gazową - nie wystąpi.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii będzie znikome. Zmiana nawierzchni układu komunikacyjnego wpłynie na polepszenie warunków i płynności ruchu pojazdów, a w związku z tym ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery i emisję hałasu do otoczenia, zmniejszy się hałas a inne uciążliwości zostaną zlikwidowane.

5. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

1. Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują.
2. Obszary wybrzeży – nie występują.
3. Obszary górskie lub leśne – nie występują.
4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

realizacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują.

8. Gęstość zaludnienia – nie występuje.

9. Obszary przylegające do jezior – nie występują.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie występują.

Na terenie nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego.

II. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

1. Zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy.

2. Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Powyższa inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń: znaczących oddziaływań na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty.

5. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie będzie krótkotrwałe i odwracalne w fazie realizacji. Z analizy wynika, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami przedłożonymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie powinna stanowić uciążliwości dla środowiska.

Charakterystyka przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzji zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm), uwzględniając wniosek strony z dnia 23.11.2021r. nadano rygor natychmiastowej wykonalności. W myśl wyżej cytowanego przepisu rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany m.in. ze względu na interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Niewątpliwie przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1996B Brulin – Strzeszewo leży w interesie społecznym, poprawi warunki komunikacyjne i poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uwarunkowane jest również wyjątkowo ważnym interesem strony – wnioskodawcy, który w terminie do dnia 30.11.2021r. winien złożyć komplet dokumentów odnoszących się do przedmiotowej inwestycji, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do organu budowlanego – Starostwa Łomżyńskiego celem zgłoszenia robót. Następnie niezwłocznie winna być podpisana umowa o dofinansowanie inwestycji z Wojewodą Podlaskim ze środków zewnętrznych pod rygorem utraty dotacji, zatem braku możliwości realizacji zadania

inwestycyjnego. Stąd też uzasadnione przesłanki przytoczone j.w. do nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc powyższe pod uwagę postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-23 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021r. poz. 247 ze zm.).

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy, pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.).

3. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy o Prawo budowlane.

4. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin o którym mowa w ust. 3, może ulec wydłużeniu o 4 lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Śniadowo w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

Opłata skarbową w wysokości 205 zł pobrana zgodnie z częścią I ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.)



Z up. WÓJTA
mgr Jan Jerzy Kurpiewski
Kierownik Referatu Planowania Gospodarczego

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia – zał. nr 2
3. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 :5000 – zał. nr 3

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
2. Strony postępowania znajdujące się w aktach sprawy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę i przebudowę drogi powiatowej nr 1996B relacji Brulin – Strzeszewo w lokalizacji km roboczej 0+000-4+525,00 gm. Śniadowo. Planowany odcinek jest bardzo ważny z punktu widzenia ruchu lokalnego związanego z transportem rolniczym i dojazdem do gospodarstw, lasów i pól rolników przyległych miejscowościach Brulin, Stara Jastrząbka i Strzeszewo, gm. Śniadowo. Przedsięwzięcie drogowe obejmuje wykonanie:

- wycinkę kolidującego i stwarzającego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu części zadrzewienia i zakrzaczenia zlokalizowanego w pasie drogowym,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- budowę chodników w części obszarów zabudowanych,
- przebudowę poboczy o nawierzchni z kruszyw naturalnych i częściowe ich utwardzanie prefabrykatami betonowymi lub nawierzchnią bitumiczną,
- remont istniejących rowów odwadniających oraz remont istniejących przepustów,
- wymianę części istniejącego i uzupełnienie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD,
- budowę zatok autobusowych i przejść dla pieszych,
- budowę kanału technologicznego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym powiatu Łomżyńskiego, Gminy Śniadowo w jednostce ewidencyjnej 200707 Śniadowo:

- obręb 0032 Śniadowo dz. nr ew. 514
- obręb 0001 Brulin dz. nr ew. 96, 88, 92, 99, 78, 82, 11/1, 39/8, 93, 94, 101, 89, 95, 90, 21/3, 105, 21/7
- obręb 0022 Jastrząbka Młoda dz. nr ew. 4, 5/1, 92, 94, 99, 96, 97, 78/6, 63, 100, 93, 112, 101
- obręb 0028 Strzeszewo dz. nr ew. 54, 55.

Szerokość geodezyjna pasa drogowego jest zróżnicowana i wynosi od 0,9 m do 15,0 m przy czym szerokość 9,0 m występuje jedynie na niewielkim odcinku ok. 130 mb, na pozostałej części pas jest 15,0 m szerokości. Korpus drogowy na całym odcinku mieści się w granicach geodezyjnego pasa drogowego i przebiega w nasypie z wyjątkiem dwóch miejsc na łukach drogi na odcinkach o długości łącznie ok. 70 m. Rzeźba terenu przez który przebiega droga jest mało urozmaicona, dominująca płaska forma, wyniesiona do wysokości 134,6 – 145,0 n.p.m. Korpus drogowy przebiega w nasypie. Na drodze istnieje jezdnia bitumiczna o szerokości od 5,0 m i grubości 5,0 cm. Po obu stronach jezdni istnieją gruntowe pobocza porośnięte trawą o szerokości ok. 1,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód naturalnym ukształtowaniem terenu na nieutwardzone grunty poboczy pasa drogowego i do istniejących chłonnych rowów przydrożnych. Do przyległych działek istnieją zjazdy indywidualne które w części są urządzone zaś w części dostęp do działek zrealizowany jest w dowolnych miejscach zależnych od potrzeb właścicieli. W obrębie pasa drogowego i jego sąsiedztwie przebiegają napowietrzne sieci energetyczne, linia telefoniczna oraz wodociąg. Urządzenia te nie kolidują z planowaną przebudową drogi. Inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych. Przewiduje się wyroby gotowe. Roboty wykonywane będą sprzętem tj.: koparki, równiarki wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni możliwie w maksymalnym stopniu z wykorzystaniem materiałów miejscowych i naturalnych. Do wykonania inwestycji na budowę dostarczane będą walce, zagęszczarki, samochody ciężarowe. Taka technologia sprawi, że uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Dostarczane na budowę materiały będą sukcesywnie wbudowywane jak kruszywa na nawierzchnię. Dostarczana ilość materiałów dostosowana będzie do możliwości dziennego przerobu. Grunk z humusowania składowany będzie w pasie drogowym po czym ponownie wbudowany w skarpach. W związku z organizacją zaplecza budowy należy:

- zaplecze budowy i bazy materiałowo – sprzętowe zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowym w tym bazy transportowe.

- drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

- w przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin.

Przedmiotowa droga nie będzie stanowić zagrożenia dla klimatu. Przebudowa drogi poprzez usprawnienie ruchu drogowego wpłynie korzystnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jednym z parametrów mających istotny wpływ na stan powietrza atmosferycznego jest płynność ruchu pojazdów na drodze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę inwestycji nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

Z up. WÓJTA

mgr Jan Jerzy Kurpiewski
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego