

DECYZJA Nr 6/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1, 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 1944B na odcinku droga wojewódzka Nr 677 – Jemielite Wypychy z wyłączeniem terenów kolejowych realizowanego na działkach o nr ew. obręb Konopki Młode: 63, obręb Ratowo Piotrowo: 76/1, 94/2, 95, 96, 97, 129, 143 obręb Jemielite Wypychy: 5/3, 5/4, 5/6, 11/1, 16/4, 16/5, 110, 111, gmina Śniadowo, powiat łomżyński, woj. podlaskie”** oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

Orzekam

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 1944B na odcinku droga wojewódzka Nr 677 – Jemielite Wypychy z wyłączeniem terenów kolejowych realizowanego na działkach o nr ew. obręb Konopki Młode: 63, obręb Ratowo Piotrowo: 76/1, 94/2, 95, 96, 97, 129, 143 obręb Jemielite Wypychy: 5/3, 5/4, 5/6, 11/1, 16/4, 16/5, 110, 111, gmina Śniadowo, powiat łomżyński, woj. podlaskie”**.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 20 kwietnia 2021r. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży zwrócił się do Wójta Gminy Śniadowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 1944B na odcinku droga wojewódzka Nr 677 – Jemielite Wypychy z wyłączeniem terenów kolejowych realizowanego na działkach o nr ew. obręb Konopki Młode: 63, obręb Ratowo Piotrowo: 76/1, 94/2, 95, 96, 97, 129, 143 obręb Jemielite Wypychy: 5/3, 5/4, 5/6, 11/1, 16/4, 16/5, 110, 111, gmina Śniadowo, powiat łomżyński, woj. podlaskie”**. Do wniosku dołączono 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 obejmującej obszar, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypis z gruntów przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy działek sąsiednich. Planowane przedsięwzięcie zaliczone zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. W związku z tym Wójt Gminy Śniadowo wystąpił z wnioskiem, znak: RGSR.6220.05.2021 z dnia 22.04.2021r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o opinię przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływania na środowisko. Zawiadomieniem z dnia 22.04.2021r. powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz podano do publicznej wiadomości informację o wniosku w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych w Łomży postanowieniem znak: WSTII.4220.103.2021.MM z dnia 05.05.2021 roku stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1944B na odcinku o łącznej długości 1,05 km. Na długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę 15 drzew z terenu pasa drogowego, które kolidują z planowaną inwestycją, zagrażając bezpieczeństwu ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych od km 0+000 do km 0+185,42, pd km 0+520 do km 0+620 oraz od km 0+780 do km 0+900, w ilości dwóch sadzonek na miejsce jednego wycinanego drzewa, gat. klon pospolity.

Rozwiązania chroniące w zakresie środowiska przyrodniczego do stosowania w trakcie prowadzenia prac budowlanych:

- roboty budowlane prowadzone będą z należytą starannością; ze względu na ochronę szaty roślinnej unikać się będzie wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza pasem robót,
- ograniczona zostanie do niezbędnego minimum wycinka zieleni – wycince podlegać będzie jedynie zieleń, będąca w kolizji z projektowanym układem drogowym oraz infrastrukturą podziemną oraz drzewa kwalifikujące się do wycinki sanitarnej,
- pnie istniejących drzew w sąsiedztwie inwestycji zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie),
- korzenie istniejących drzew przeznaczonych do zachowania zostaną zabezpieczone:
- jeżeli zajdzie potrzeba przeprowadzania prac wykopowych w bezpośrednim sąsiedztwie drzew zostanie zachowana szczególna ostrożność,
- prace w obrębie strefy korzeniowej będą wykonywane ręcznie,
- prace te należą do robót „zanikających”, dlatego będą wykonywane pod stałą kontrolą inspektora nadzoru,
- odsłonięte korzenie zostaną jak najszybciej przykryte gruntem, a jeśli to niemożliwe, zabezpieczone przed przesychaniem matami jutowymi,
- do ewentualnego wycinania korzeni zostaną użyte ostre narzędzia ręczne, czysto ucięte korzenie regenerują się szybko i nie ulegają gniciu w takim stopniu, jak korzenie urwane czy wyszarpane,
- powierzchnia cięć korzeni będzie zabezpieczona impregnatem oleistym,
- po wycięciu korzeni zostanie proporcjonalnie zmniejszona masa asymilacyjna drzewa poprzez redukcję korony; cięcia w koronie zostaną wykonane w bardzo ograniczonym zakresie, pod ścisłą kontrolą inspektora nadzoru,
- po zabiegach związanych z wycięciem korzeni, zabezpieczone impregnatem korzenie zostaną okryte warstwą ziemi żyznej wymieszanej z preparatem mikoryzowym,
- lokalizacja dróg dojazdowych i składowisk materiałów dopuszczalne jest poza zasięgiem koron drzew, po wykonaniu zabiegów w obrębie strefy korzeniowej drzewo zostanie obficie podlane,
- nie dopuszczenie do obsypywania drzew i krzewów w czasie wykonywania prac rozbiórkowych i budowlanych,
- wycinka drzew oraz krzewów zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Opcjonalnie dopuszcza się prowadzenie wycinki w okresie lęgowym, po uprzednim stwierdzeniu przez ornitologa braku lęgów w zadrzewieniach przeznaczonych do wycinki,

- utrzymanie porządku na terenie budowy i jej zaplecza dzięki odpowiedniej ilości i lokalizacji pojemników na odpady, sanitariatów i właściwej gospodarki materiałowej.

W czasie prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych wytwórca odpadów będzie stosował rozwiązania chroniące, tj.:

- w miarę możliwości redukował ilość powstających odpadów,
- powstające odpady w pierwszej kolejności poddawał odzyskowi,
- poddawał odpady unieszkodliwianiu jeżeli odzysk z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych jest niemożliwy,
- unieszkodliwiał odpady w miejscu ich wytwarzania, a w przypadku gdy nie jest to możliwe w miejscu najbliższej ich wytworzenia,
- poddawał niesegregowane odpady komunalne odzyskowi lub unieszkodliwianiu w instalacji (spełniającym wymagania najlepszej dostępnej techniki) najbliższej ich wytworzenia,
- zbierał odpady z placu budowy w sposób selektywny,
- nie mieszał odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, o ile nie poprawi to bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania.

Unieszkodliwianiu poddawane będą te odpady, z których zostały wysegregowane uprzednio odpady do odzysku. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce wydało opinię, znak: BI.ZZŚ.5.4360.133.2021.JT z dnia 07.05.2021r. (data wpływu 10.05.2021r.), że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 48.NZ.2021, znak: NZ.7040.35.2021 z dnia 7.05.2021r., wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanych opinii oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Śniadowo zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) zawiadomił strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym niezbędnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z nim.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1944B na odcinku o łącznej długości 1,05 km. Przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. Nie planuje się budowy dróg dojazdowych i technicznych. Materiały będą transportowane po istniejącej drodze w trakcie realizacji inwestycji. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi bitumiczną szer. od ok. 3,5 m do ok. 4,0 m i pobocza gruntowe. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią znaki pionowe. Zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Nie jest planowany montaż krawężników betonowych na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Nie przewiduje się ingerencji w systemy korzeniowe korytowaniem pod pobocza. Roboty będą polegać na zdjęciu warstwy humusu na odkład, który następnie zostanie wbudowany w skarpy. Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego o grubości warstwy 15 cm oraz pobocza filtracyjne z kruszywa łamanego o grubości 80 cm. Planowane jest jedynie odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy będą profilowane tak aby nie naruszać korzeni drzew przeznaczonych do pozostawienia.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość: około 1,04 km z terenem kolejowym, ok. 0,98km bez terenów kolejowych.

- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m,
- remont przepustu pod jezdnią $\phi 800$ mm,
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi bitumiczną o zmiennej szer. od ok. 3,5 m do ok. 4,0 m. wraz z poboczami gruntowymi. Na długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym, tj. teren pól, łąk i pastwisk. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę 15 drzew z terenu pasa drogowego, które kolidują z planowaną inwestycją, zagrażając bezpieczeństwu ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie nasadzenia zastępczych od km 0+000 do km 0+185,42; od km 0+520 do km 0+620 oraz od km 0+780 do km 0+900, w ilości dwóch sadzonek na miejsce jednego wycinanego drzewa, gat. Klon pospolity. Ze względu na to, iż powierzchnia do umiejscowienia, w koniecznej ilości, nasadzeń zastępczych jest na przebudowywanym odcinku wystarczająca nie przewiduje się alternatywnych miejsc nasadzeń zastępczych w pasach drogowych sąsiadujących dróg powiatowych.

1. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach o nr geod.: obręb Konopki Młode: 63, obręb Ratowo Piotrowo: 76/1; 94/2; 95; 96; 97; 129; 143; obręb Jemielite Wypychy: 5/3; 5/4; 11/1; 16/4; 16/5; 110; 111.

Dla ww. działek nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość: około 1,04 km z terenem kolejowym, ok. 0,98 km bez terenów kolejowych.
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość poboczy: 1,0 m.
- remont przepustu pod jezdnią $\phi 800$ mm
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.
- wykonanie nawierzchni zjazdów pierwsze 3 m długości z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów pozostała długość z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy filtracyjnych z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego
- wykonanie remontu przepustu pod jezdnią zmiana rur betonowych na rury PEHD o tej samej średnicy $\phi 800$ mm
- wykonanie regulacji i udrożnienia istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej tzw. „szykany”
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami:

Nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań, ryzyka zaistnienia poważnej awarii oraz transgranicznego oddziaływania.

3. Przewidywana ilość wykorzystanych zasobów naturalnych:

a) w fazie realizacji przedsięwzięcia:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: - do celów technologicznych: 300m³,
- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na materiały do budowy rób:
- beton asfaltowy: około 21.500 Mg,
- kruszywa mineralne: około 6.000 Mg,
- emulsja asfaltowa: około 2 Mg,
- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa: -olej napędowy: 2 Mg,
- etylina: 1 Mg

szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną -nie wystąpi,
- cieplną -nie wystąpi,
- gazową - nie wystąpi.

b) w fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia:

- szacunkowe zapotrzebowanie na wodę: - nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na surowce: - nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa: - nie wystąpi,
- szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:
- elektryczną - nie wystąpi,
- cieplną - nie wystąpi,
- gazową - nie wystąpi.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii będzie znikome. Zmiana nawierzchni układu komunikacyjnego wpłynie na polepszenie warunków i płynności ruchu pojazdów, a w związku z tym ograniczy wydzielanie spalin do atmosfery i emisję hałasu do otoczenia, zmniejszy się hałas a inne uciążliwości zostaną zlikwidowane.

5. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- 1.Obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują.
- 2.Obszary wybrzeży – nie występują.
- 3.Obszary górskie lub leśne – nie występują.
- 4.Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

realizacja przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują.

8. Gęstość zaludnienia – nie występuje.

9. Obszary przylegające do jezior – nie występują.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – nie występują.

Na terenie nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego.

II. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

1. Zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący, krótkotrwały związany jedynie z czasem budowy.

2. Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Nie wykazano transgranicznego oddziaływania oraz kumulowania się oddziaływań oraz ryzyka budowlanych związanych z jej realizacją. W obszarze oddziaływania nie występują przedsięwzięcia zarówno zrealizowane jak i realizowane, które mogą kumulować się z oddziaływaniami pochodzącymi od planowanego przedsięwzięcia.

4. Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Powyższa inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń: znaczących oddziaływań na klimat akustyczny, powietrze, wodę i grunty.

5. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie będzie krótkotrwałe i odwracalne w fazie realizacji. Z analizy wynika, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami przedłożonymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie powinna stanowić uciążliwości dla środowiska.

Charakterystyka przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-23 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021r. poz. 247 ze zm.).

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy, pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zm.).

3. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy o Prawo budowlane.

4. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin o którym mowa w ust. 3, może ulec wydłużeniu o 4 lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Śniadowo w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

Opłata skarbową w wysokości 205 zł pobrana zgodnie z częścią I ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.)



Z up. WÓJTA
mgr Jan Jerzy Kurpiewski
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – zał. nr 1
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia – zał. nr 2
3. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 :5000 – zał. nr 3

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
2. Strony postępowania znajdujące się w aktach sprawy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łomży
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1944B na odcinku o łącznej długości 1,05 km. Przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem. Nie planuje się budowy dróg dojazdowych i technicznych. Materiały będą transportowane po istniejącej drodze w trakcie realizacji inwestycji. W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi bitumiczną szer. od ok. 3,5 m do ok. 4,0 m i pobocza gruntowe. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu stanowią znaki pionowe. Zjazdy o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Nie jest planowany montaż krawężników betonowych na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Nie przewiduje się ingerencji w systemy korzeniowe korytowaniem pod pobocza. Roboty będą polegać na zdjęciu warstwy humusu na odkład, który następnie zostanie wbudowany w skarpy. Przewiduje się pobocza z kruszywa łamanego o grubości warstwy 15 cm oraz pobocza filtracyjne z kruszywa łamanego o grubości 80 cm. Planowane jest jedynie odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy będą profilowane tak aby nie naruszać korzeni drzew przeznaczonych do pozostawienia.

Podstawowe dane projektowe:

- klasa drogi: Z,
- kategoria ruchu: KR2,
- długość: około 1,04 km z terenem kolejowym, ok. 0,98km bez terenów kolejowych.
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- szerokość poboczy: 1,0m.
- Remont przepustu pod jezdnią f800mm
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych

W stanie istniejącym teren objęty przedsięwzięciem posiada nawierzchnię drogi bitumiczną o zmiennej szer. od ok. 3,5 m do ok. 4,0 m. wraz z poboczami gruntowymi. Na długości ciągu komunikacyjnego pas drogowy zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym, tj. teren pól, łąk i pastwisk. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci sąsiadujących zatrawionych poboczy, zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa częściowo zlokalizowane w pasie drogowym.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę 15 drzew z terenu pasa drogowego, które kolidują z planowaną inwestycją, zagrażając bezpieczeństwu ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie nasadzenia zastępczych od km 0+000 do km 0+185,42; od km 0+520 do km 0+620 oraz od km 0+780 do km 0+900, w ilości dwóch sadzonek na miejsce jednego wycinanego drzewa, gat. Klon pospolity. Ze względu na to, iż powierzchnia do umiejscowienia, w koniecznej ilości, nasadzeń zastępczych jest na przebudowywanym odcinku wystarczająca nie przewiduje się alternatywnych miejsc nasadzeń zastępczych w pasach drogowych sąsiadujących dróg powiatowych. Unieszkodliwianiu poddawane będą te odpady, z których zostały wysegregowane uprzednio odpady do odzysku. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na rozbudowie istniejącej drogi. Oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny(brak transgranicznego oddziaływania).

Z up. MŁDJA
mgr Jan Józef Kurpiewski
Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego