

01 WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ogłoszonego w BZP nr **545735** – **2017** z dnia 06.07.2017 r. na realizację: Dostawy fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Śniadowie.

Zamawiający – Gmina Śniadowo – działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) przekazuje pytania i wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia niniejszym wyjaśniamy:

Pytania Wykonawcy nr 1

Pytanie nr 2.11 – Czy Zamawiający dopuszcza hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej?

Wyjaśnienie - Zamawiający dopuszcza hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej.

Pytanie nr 2.26 – Czy Zamawiający dopuszcza pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, bez mocowania do stałego przewożenia na pojeździe?

Wyjaśnienie - Zamawiający nie dopuszcza przewożenia koła zapasowego bez stałego mocowania na pojeździe.

Pytanie nr 3.1 – Czy Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość pojazdu 3300mm?

Wyjaśnienie - Zamawiający nie dopuszcza maksymalnej wysokości całkowitej pojazdu 3300mm, uwarunkowane wysokością bramy garażowej.

Pytania Wykonawcy nr 2

Pytanie nr 1 - Zamawiający wymaga aby kąt natarcia wynosił ok. 25° a kąt zejścia ok. 23°. Przywołane wymagania są absurdem z punktu widzenia techniki motoryzacyjnej i rozporządzenia MSWiA. Wydawało by się oczywistym, że pojazd który ma pokonać przeszkodę musi posiadać min. ten sam kąt zejścia co natarcia.

- Czym kieruje się Zamawiający stawiając tak nielogiczne wymagania w zakresie parametrów dla kątów natarcia i zejścia?
- Prosimy o wyjaśnienie użytego sformułowania „ok”. Czy chodzi o słowo „około”. Jeśli tak, to co dla Zamawiającego oznacza „około” – 24°, 23,5°?
- Jaka jest techniczna podstawa tak postawionych wymogów w zakresie kąta natarcia i zejścia uwzględniając przywołane przez Zamawiającego wymagania rozporządzenia?
- Czy Zamawiający w świetle powyższego zamierza dokonać modyfikacji postawionych wymagań?

Wyjaśnienie - Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia określił minimalne wymagania dla tej części przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2 - Zamawiający wymaga: „Pojazd wyposażony w sześciobiegową skrzynię biegów i Skrzynia biegów manualna 6-biegowa + wsteczny” Tak postawione wymaganie nie ma żadnego, technicznie logicznego uzasadnienia poza utrudnieniem dostępu do uzyskania zamówienia innym producentom produkującym pojazdy spełniające przywołane przez zamawiającego wymagania obowiązującego rozporządzenia MSWiA:

- a) czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu ze skrzynią biegów manualną w układzie biegów 8+1 + bieg wsteczny?
- b) jaka jest podstawa prawna tak postawionego wymogu (6+1) uwzględniając przywołane przez zamawiającego wymagania rozporządzenia MSWiA które nie stawia żadnych wymogów w zakresie ilości przełożeń skrzyni biegów?
- c) czy Zamawiający dopuści do udziału pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania?

Wyjaśnienie – Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia określił minimalne wymagania dla tej części przedmiotu zamówienia.

Zgodnie z działem III. Opis przedmiotu zamówienia pkt. 4 SIWZ, Zamawiający dopuszcza użycie przedmiotu równoważnego spełniającego standardy jakościowe, parametry techniczne, a także spełniające warunki docelowego przeznaczenia, oraz funkcji i walorów użytkowych. Przedmiot taki będzie wymagał akceptacji przez Zamawiającego.

Pytanie nr 3 - Zamawiający wymaga: „Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi”. Zamawiający nie jest konstruktorem układów hamulcowych – a zatem nie jest uprawniony do stawiania warunków w tym zakresie. Sprawę tą reguluje homologacja pojazdu i 13 Regulamin EKG ONZ. Ponadto informujemy, iż obecnie produkowane pojazdy posiadają bardziej nowoczesne i skuteczniejsze rozwiązania układów hamulcowych. W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę SIWZ poprzez rezygnację z zapisu „hamulce bębnowe” i dopuszczenia do udziału w postępowaniu Wykonawców oferujących rozwiązania technologiczne spełniające wymagania Zamawiającego w stopniu wyższym.

- a) Proszę o wyjaśnienie jaka jest podstawa prawna tak postawionego wymogu (hamulce bębnowe) uwzględniając przywołane przez Zamawiającego wymagania rozporządzenia MSWiA, które nie stawia żadnych wymogów w zakresie rodzaju stosowanych hamulców?
- b) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawców oferujących pojazdy spełniające wymagania dot. hamulców w stopniu wyższym tj. pojazdy posiadające hamulce tarczowe?

Wyjaśnienie - Zamawiający dopuszcza hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej.

Wyjaśnienie ogólne:

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którzy złożyli zapytania.
2. A/a

Odpowiedź zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego – www.sniadowo.pl/bip

WÓJT
mgr Rafał Pstrągowski